

Wyciąg z historii pojazdu

Report ID ponownego wejścia:	1292223548
Data zakupu raportu:	26. 06. 2026 07:53:04
Ważny do:	26. 07. 2026 23:59:59

1. Podstawowe dane pojazdu



VIN
WBAUY11020F044249

✓ le chiffre de contrôle est correct

Marka
BMW

Model
Série 3

Typ nadwozia
break

Rodzaj pojazdu
personnel

Paliwo
diesel

Moc
135 kW

Pojemność
1995 ccm

Data produkcji
22. 02. 2011

⚠ OSTRZEŻENIE: Znaleziono uszkodzenia

2. Kontrola przebiegu

Sprawdzenie stanu licznika przebiegu pojazdu zawiera wartości uzyskane z dostępnych systemów informacyjnych partnerów współpracujących. Na podstawie wykresu przebiegu można samodzielnie ocenić, czy istnieje podejrzenie manipulacji licznikiem przebiegu.

Zalecenia:



























W systemie nie muszą być dostępne wszystkie rekordy stanu licznika przebiegu z historii eksploatacji pojazdu.

Jeśli w przypadku pojazdu nie została na bieżąco zarejestrowana pełna historia przebiegu, zalecamy sprawdzenie rekordów licznika przebiegu także w książce serwisowej lub poddanie pojazdu sprawdzeniu w autoryzowanym serwisie. Procedurę tę szczególnie rekomendujemy w odniesieniu do pojazdów, w których pomiędzy odczytami licznika przebiegu występuje okres dłuższy niż dwa lata.



3. Przegląd historii

	Data	Stan licznika	Kraj	Opis
2011	02/2011	0 km		Wyprodukowany pojazd
	Data produkcji pojazdu: 22. 02. 2011 Wiek pojazdu: 15 lat 4 miesiące Kolor pojazdu: space-grey metallic – Kod OA52 Wyprodukowano na rynek: Niedostępne Strona kierownicy: Lewa			
	04/2011	3 500 km	Niemcy	Rekord przebiegu
	11/2011	16 000 km	Niemcy	Rekord przebiegu
2012	04/2012	28 500 km	Niemcy	Rekord przebiegu
	10/2012	45 000 km	Niemcy	Rekord przebiegu
2013	02/2013	49 000 km		Rekord przebiegu
	03/2013	50 500 km	Niemcy	Rekord przebiegu
	04/2013	56 500 km		Rekord przebiegu
	07/2013	60 500 km	Niemcy	Rekord przebiegu
	10/2013	68 500 km	Niemcy	Rekord przebiegu
2014	03/2014	79 000 km	Niemcy	Rekord przebiegu
	05/2014	85 500 km	Niemcy	Rekord przebiegu
	07/2014	91 000 km	Niemcy	Rekord przebiegu
	08/2014	95 000 km		Rekord przebiegu
	09/2014	99 500 km		Rekord przebiegu
	11/2014	107 000 km	Niemcy	Rekord przebiegu
	12/2014	107 000 km	Niemcy	Rekord przebiegu
2015	01/2015	120 000 km		Rekord przebiegu
	05/2015	145 000 km		Rekord przebiegu
	06/2015	155 500 km		Rekord przebiegu
	09/2015	170 500 km	Niemcy	Rekord przebiegu
	10/2015		Niemcy	Uszkodzenie
	10/2015	182 000 km	Niemcy	Rekord przebiegu
2016	02/2016	199 000 km	Niemcy	Rekord przebiegu

	03/2016	205 500 km	 Niemcy	Rekord przebiegu
	04/2016	211 500 km	 Niemcy	Rekord przebiegu
	06/2016	226 000 km	 Niemcy	Rekord przebiegu
	08/2016	239 000 km	 Niemcy	Rekord przebiegu
	10/2016	247 500 km	 Niemcy	Rekord przebiegu
	11/2016	255 500 km	 Niemcy	Rekord przebiegu
2017	02/2017	268 500 km	 Niemcy	Rekord przebiegu
	03/2017	275 000 km		Rekord przebiegu
	04/2017	286 000 km	 Niemcy	Rekord przebiegu
	06/2017	299 000 km	 Niemcy	Rekord przebiegu
	08/2017	312 000 km	 Niemcy	Rekord przebiegu
	09/2017	313 500 km	 Niemcy	Rekord przebiegu
	10/2017	324 000 km	 Niemcy	Rekord przebiegu
2018	01/2018	343 500 km	 Niemcy	Rekord przebiegu
	03/2018	352 500 km	 Niemcy	Rekord przebiegu
	04/2018	358 500 km	 Niemcy	Rekord przebiegu
	07/2018	375 000 km	 Niemcy	Rekord przebiegu
	10/2018	398 500 km	 Niemcy	Rekord przebiegu
	12/2018	405 500 km	 Niemcy	Rekord przebiegu
2019	02/2019	418 500 km	 Niemcy	Rekord przebiegu
	03/2019	420 000 km		Rekord przebiegu
	03/2019			Dokumentacja fotograficzna
	08/2019	181 000 km	 Rumunia	Rekord z rumuńskiego rejestru
2021	08/2021	203 500 km	 Rumunia	SKP
2023	10/2023	229 500 km	 Rumunia	SKP
2024	11/2024	243 500 km	 Rumunia	SKP
2025	04/2025	250 000 km	 Rumunia	 Uszkodzenie
	10/2025	258 500 km	 Rumunia	SKP

4. Kontrola uszkodzeń

Znaleziono uszkodzenia

W bazach danych uszkodzonych pojazdów z ponad 32 krajów, obejmujących 200 milionów rekordów zdarzeń szkodowych, znaleziono jeden lub więcej rekordów dotyczących uszkodzeń sprawdzanego pojazdu.

Kalkulacja kosztów naprawy

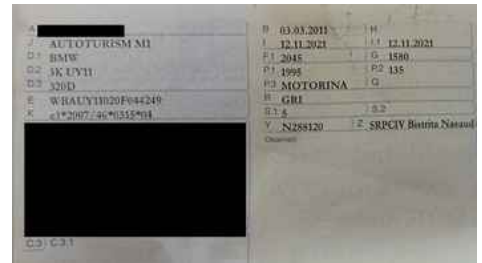
1 / 2

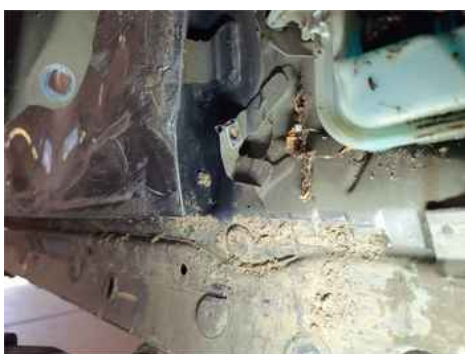
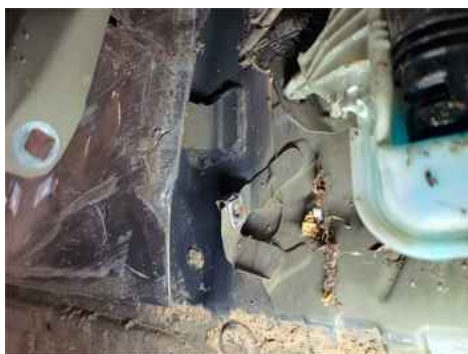
Data	10/2015
Kraj	Niemcy
Szacowane koszty naprawy	100 – 1 000 EUR
Uwaga	Ceny kalkulowane są według stawek autoryzowanych serwisów w danym kraju. Mogą obejmować robociznę, części zamienne, a także lakierowanie.
Zarejestrowane miejsca uszkodzeń	Niedostępne
Źródło danych	Kalkulacje z serwisów samochodowych lub towarzystw ubezpieczeniowych

Kalkulacja kosztów naprawy

2 / 2

Data	04/2025
Kraj	Rumunia
Szacowane koszty naprawy	Niedostępne
Klasyfikacja uszkodzeń	Ekonomiczna szkoda całkowita *
Zarejestrowane miejsca uszkodzeń	Niedostępne
Stan licznika	250 000 km
Źródło danych	Aukcja







AX	numire reper avanat	solutie tehnologica
3	BARA PROTECTIE FATA	Revopsire
0	SUP I SP ARIPA SP DR	Inlocuire
2	CARENAI ROATA F DR	Inlocuire
2	USA FATA DREAPTA	Inlocuire (vopsire)
2	ARIPA FATA DREAPTA	Inlocuire
6	REZERVOR LICHID	Inlocuire
8	SEMNAL LAT DREAPTA	Inlocuire
6	BALAMA INF USA F DR	Inlocuire
0	CHEDER USA FATA DR	Inlocuire
1	VEI COMP IRAINTE REP Geometrie fara reglare	Geometrie
2	JANTA FATA DREAPTA	Revopsire
4	CAPITONAI PODEA DR	Inlocuire
4	APARAT SP PODEA DR	Inlocuire
2	CARENAI ROATA SP DR	Inlocuire
8	STALP-A DREAPTA	Inlocuire
2	ORNAMENT PRAG DR	Inlocuire (vopsire)
6	SUP BANDOUI PRAG DR	Inlocuire
0	PRAG EXT DREAPTA	Inlocuire (vopsire)
2	USA SP DR FARA RAMA	Revopsire





Definicja ekonomicznej szkody całkowitej może się różnić w zależności od państwa i towarzystwa ubezpieczeniowego. Nawet jeśli szkoda została tak zakwalifikowana, nie musi to oznaczać, że pojazd był niesprawny lub nienaprawialny. Oznacza to bowiem taką szkodę w pojeździe, której naprawa według warunków ubezpieczyciela jest nieopłacalna (tj. koszt naprawy pojazdu zbliża się do wartości pojazdu w chwili szkody lub ją przewyższa). W każdym przypadku zalecamy szczegółową kontrolę pojazdu.

Uwaga: W systemie nie muszą być dostępne informacje o wszystkich uszkodzeniach pojazdu, ponieważ niektóre szkody nie są zgłaszane do towarzystw ubezpieczeniowych albo nie są dostępne w ramach weryfikacji online. Zalecamy więc dokładne oględziny pojazdu, najlepiej z pomocą wykwalifikowanego mechanika lub w wybranym przez Ciebie serwisie. Taka kontrola może ujawnić dodatkowe uszkodzenia lub je wykluczyć.

5. Kontrola kradzieży

Wynik kontroli odnosi się wyłącznie do poniżej wymienionych źródeł oraz do daty wygenerowania raportu.

Weryfikacja pod kątem kradzieży pojazdu odbywa się w policyjnych i komercyjnych bazach danych wymienionych w poniższej tabeli, dostępnych w momencie generowania niniejszego raportu.

⚠ Ważna informacja


Wynik ten potwierdza jedynie, że pojazd nie figuruje jako skradziony w niżej wymienionych bazach danych.

W krajach niewymienionych poniżej sprawdzenie online pod kątem kradzieży nie jest dostępne; dlatego zalecamy przeprowadzenie weryfikacji w inny sposób.

Jednocześnie firma Cebia nie może zagwarantować kompletności ani aktualności tych baz danych, ani tego, że obejmują one wszystkie faktycznie skradzione pojazdy. Przekazane informacje mają wyłącznie charakter informacyjny.

Źródło :

Do dnia 26. 06. 2026

 Czechy – Policja

NIE – nie zarejestrowany jako skradziony

 Słowacja – Policja

NIE – nie zarejestrowany jako skradziony

 Węgry – Policja	NIE – nie zarejestrowany jako skradziony
 Rumunia – Policja	NIE – nie zarejestrowany jako skradziony
 Słowenia – Policja	NIE – nie zarejestrowany jako skradziony
 Ukraina – Policja	NIE – nie zarejestrowany jako skradziony
 Kanada – Policja	NIE – nie zarejestrowany jako skradziony
 Szwecja – Baza danych towarzystw ubezpieczeniowych	NIE – nie zarejestrowany jako skradziony
 Prywatne bazy danych*	NIE – nie zarejestrowany jako skradziony

* Prywatne bazy danych to nieoficjalne bazy danych dostępne swobodnie w internecie, które zazwyczaj umożliwiają każdemu dodanie rekordu o kradzieży pojazdu. Nie są to oficjalne policyjne bazy danych konkretnego państwa/państw.

6. Kontrola taksówki

W dostępnych bazach danych ustalono, że pojazd nie był i obecnie nie jest użytkowany jako taksówka w Republice Czeskiej. Ustalenie to dotyczy nie tylko klasycznych usług taksówkarskich, ale również pojazdów wykorzystywanych w ramach platformowych usług transportowych (np. Uber, Bolt itp.).

Jednocześnie firma Cebia nie może zagwarantować kompletności ani aktualności tych źródeł, ani tego, że obejmują one wszystkie pojazdy użytkowane jako taksówki. Przedstawione ustalenia mają wyłącznie charakter informacyjny.

7. Kontrola finansowania

Wynik kontroli odnosi się wyłącznie do poniżej wymienionych instytucji finansowych oraz do daty wygenerowania raportu.

Ważna informacja

Wynik ten potwierdza, że pojazd nie jest zarejestrowany jako finansowany, zastawiony lub udostępniony w formie pożyczki w firmach wymienionych w poniższej tabeli, nie oznacza jednak, że nie jest finansowany przez inne podmioty lub za granicą.

Jednocześnie firma Cebia nie może zagwarantować kompletności ani aktualności tych źródeł, ani tego, że obejmują one wszystkie faktycznie finansowane pojazdy. Przekazane informacje mają wyłącznie charakter informacyjny.

Przy zakupie pojazdu zalecamy sprawdzenie finansowania również bezpośrednio u sprzedawcy, a w przypadku zagranicznego pochodzenia pojazdu – także w kraju jego poprzedniej rejestracji.

Kraj	Do dnia: 25. 06. 2026
Czechy	NIE – nie zarejestrowany
Firmy leasingowe i kredytowe	25. 06. 2026

8. Lista wyposażenia według producenta

Są to dostępne informacje o podstawowych parametrach, standardowym oraz ewentualnie dodatkowym wyposażeniu z produkcji. Kontrola wyposażenia pozwala ujawnić modyfikacje pojazdu, takie jak np. zmiana strony kierownicy.

Identyfikacja pojazdu

Rodzaj pojazdu	Passenger vehicle
Marka	BMW
Oznaczenie modelu	320d
Wersja specjalna	UY11
Data produkcji	22.02.2011
Kolor	space-grey metallic
Kod koloru	0A52
Sprzęt	Cloth/leather "Impuls/anthrazit"
Kod urządzenia	FMAT
Kod silnika	N47T
Seria	E91
SeriaE	UY11
Bodywork	HECK-TOU
Zarządzanie	LL
Skrzynia biegów	MECH
Skrzynia biegów	MAN
Układ kierowniczy	LHD

Lista wyposażenia pojazdu

Country/region	EUR
Current i level	E89X-18-07-520
Integration level, factory installed	E89X-10-12-501
Inne	90 Ah AGM battery
Inne	Area-Code 2 for DVD
Inne	Armrest front, retractable
Inne	Auto start/stop function
Inne	Automatic air conditioning
Inne	BMW Assist
Inne	BMW LA wheel V-spoke 285
Inne	BMW Online
Inne	BMW TeleServices
Inne	Brake Energy Regeneration
Inne	Cloth/leather "Impuls/anthrazit"
Inne	CO2 equipment
Inne	Control, Combox

Inne	Control, Teleservices
Inne	Cruise control
Inne	Daytime driv.lights adjus.via light menu
Inne	Dealer List Europe
Inne	Dummy-SALAPA
Inne	EURO5_Umruestung
Inne	Extended BMW Online Information
Inne	Exterior parts in vehicle colour
Inne	Extra package, EU-speciifc
Inne	Floor mats velours
Inne	Fog lights
Inne	German version
Inne	Headlight cleaning system
Inne	Interior mirror with automatic-dip
Inne	Interior trim strips "satin-silber" matt
Inne	Kilometre speedo
Inne	Language version German
Inne	Luggage compartment package
Inne	Multifunction f steering wheel
Inne	Navi Business/mobile-ph.prep. Bluetooth
Inne	Navigation system Business
Inne	On-board literature, German
Inne	Package Comfort
Inne	Panorama glass roof
Inne	Park Distance Control (PDC), rear
Inne	Preparation, mobile phone, Business
Inne	Rain sensor
Inne	Roof railing black
Inne	Seat heating driver/passenger
Inne	Selection of COP-relevant vehicles
Inne	space-grey metallic
Inne	Sports leather steering wheel
Inne	Storage compartment package
Inne	Tyres with runflat properties
Inne	Warning triangle and first aid kit
Inne	Xenon Light

Ostrzeżenie: W niektórych przypadkach kompletne wyposażenie pojazdu może nie być dostępne w systemie.

9. Akcje serwisowe

Kontrolowany samochód może podlegać

Znalezione akcje serwisowe

AKCJE PRZYWOŁAWCZE jest uznawany przez producenta pojazdu za obowiązkowy na mocy prawa, gdy zagrożone jest zdrowie, bezpieczeństwo i środowisko. Zazwyczaj dotyczą one wad fabrycznych pojazdu, które ujawniają się dopiero w trakcie jego eksploatacji, a producent zapewnia ich bezpłatne usunięcie. Informacje pochodzą ze strony [Calls.cz](https://calls.cz) przy pomocy systemu RAPEX.

Działania te zostały wygenerowane zgodnie z modelem, marką i rokiem badanego pojazdu, nie zgodnie z jego numerem VIN. Dlatego zawsze należy sprawdzić w szczegółach działania, czy wezwanie dotyczyło sprawdzanego pojazdu. Jednocześnie należy sprawdzić u sprzedawcy pojazdu lub w autoryzowanym warsztacie, czy pojazd został poddany autoryzowanej akcji przywoławczej.

Akcje serwisowe	Data ogłoszenia	Szczegół
airbag / injury	28. 02. 2026	Więcej informacji
airbag / injury	28. 02. 2026	Więcej informacji
airbag / injury	13. 09. 2024	Więcej informacji
airbag / injury	19. 12. 2023	Więcej informacji
electronic / fire	19. 03. 2021	Więcej informacji
accident / electronic	23. 01. 2020	Więcej informacji
accident / electronic	23. 01. 2020	Więcej informacji
accident / electronic	30. 05. 2019	Więcej informacji
electronic / engine	26. 07. 2018	Więcej informacji
electronic / engine	26. 07. 2018	Więcej informacji
accident / suspension	24. 02. 2017	Więcej informacji
fire / steering	09. 12. 2016	Więcej informacji

10. Kontrola koloru pojazdu

Sprawdź, czy aktualny kolor pojazdu zgadza się z kolorem zadeklarowanym przez producenta lub kolorem zarejestrowanym przy pierwszej rejestracji. W przypadku różnicy może to oznaczać, że pojazd został przemalowany, a nawet mógł być powypadkowy lub skradziony.

Kolor pojazdu	
Kolor według producenta pojazdu	space-grey metallic – Kod 0A52

11. Kontrola zabezpieczenia pojazdu

Wynikiem kontroli jest informacja, czy sprawdzany pojazd jest zabezpieczony poprzez oznakowanie szyb i zarejestrowany w systemie OCIS. Jeśli tak, prześlemy Ci oznaczony kod i datę rejestracji.

Informacje o wykonanym oznakowaniu szyb	26. 06. 2026
---	--------------

Oznakowanie szyb

NIE

12. Zdjęcia i ogłoszenia

Jeśli pojazd był ogłaszany lub sprawdzany w przeszłości, wyświetlimy informacje i dokumentację zdjęciową.

Rekord 1/1

Zdjęcie

Data nabycia

27. 03. 2019





Niniejszy raport podlega obowiązującym Ogólnym warunkom sprawdzenia historii pojazdu. Rekordy dotyczące historii pojazdu nie muszą być kompletne, a błędy po stronie dostawców danych nie mogą być wykluczone. Wszystkie podane informacje służą wyłącznie celom informacyjnym, dlatego na wynik sprawdzenia pojazdu nie jest udzielana żadna gwarancja. Dla pełnego sprawdzenia pojazdu używanego zalecamy dokładne oględziny fizyczne oraz jazdę próbną.